



**Tilleggsregler for  
Norgesmesterskapet i Crosskart 2019  
Crosskart Jr. Cup 2019  
NMK Mesterskap 2019**

**KAK - Kristiansand Automobil klubb**

**Rugslandsbanen  
25 og 26 mai 2019**

3 mai 2019	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
18 mai 2019	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
22 mai 2019	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

#### Fredag 24 mai 2019

14.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
18.00-22.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
18.00-22.00	Teknisk kontroll

#### Lørdag 25 mai 2019

09.00	Førermøte på startplata
10.00	Trening klassevis 2x2 runder
12.00	1. omgang
14.30	2. omgang

#### Søndag 26 mai 2019

09.00	Førermøte på startplata
09.30	Warm- up
12.05	3. omgang
14.00	Finaler

Forbehold om endring av tidsskjema

## I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2019
- Crosskart junior Cup 2019

### 2.2 Beskrivelse

KAK- Kristiansand Automobil Klubb arrangerer 1 . NM runde i Crosskart og Crosskart Jr. Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

KAK- Kristiansand Automobil Klubb Arr.lis.nr: ARCK 19.07747

#### 2.3.1 Kontaktinformasjon

maisa-andersson@hotmail.com  
906 33614 (Løpsekretær)

### 2.4 Sportskomite

Svein Atle Berge, May Britt Andersson, Tore Kjell Ås

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpslede : Svein Atle Berge tlf: 965 09823

Ass. Løpsleder: Daniel Laudal tlf: 995 00 830

Løpssekretær : May Britt Andersson tlf: 906 33 614

Teknisk sjef : John G. Skaar tlf: 916 33 233

Deltagerkontakt : Fredrik Ågedal tlf: 918 22 523

Resultatservice/tidtaking: Roy Vidar Steining

Sikkerhetssjef :Tommy Svendsen

Depotsjef fredag : Preben Walle

Depotsjef lørdag/søndag : Jonny Hauge

Miljøansvarlig: Tore Kjell Ås

Starter: Tobias Bjerland

Faktadommere :

- Tyvstart: David Salvesen , Kjell Olsen ,Preben Walle
- Alternativspor: Anne Lise Bakke
- Flaggsjef/Måldommer : Lasse Flakk

## 2.6 Jury

Juryleder: Roy Petter Brenden tlf: 930 22004

Jurymedlem: Torbjørn Bakke

Jurymedlem: Terje Johannessen

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være utenfor sekretariatet i depoet.

## 2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Rugslandsbanen

GPS koordinater:

**Lat** 58° 17' 58.363"

**Lon** 8° 10' 11.606"

- Lengde: 810 meter lengde
- Bredde startplate: 14,5 meter
- Maks. bredde: 14,5 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 60% grus, 40% asfalt, kjøreretning med klokka.

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Påmelding

Digital påmelding på [www.KAK.no](http://www.KAK.no). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.**

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: **3060.18.16306**

Klasse Mini kr 600

Øvrige klasser kr 1200

Eventuelt Betaling kort eller kontant ved innsjekk

Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 23 mai kl.23.59.**

**Avbud meldes på telefon 90633614 og skriftlig på : maisa-andersson@hotmail.com**

#### Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### 3.3 Klasser

1. Klasse Mini
2. Klasse 85cc / Crosskart Junior Cup
3. Klasse 125 / NM
4. Klasse 250 / NM
5. Klasse 650 / NM
6. Klasse Extreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

### 3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i klubbhus ved inngang til depot. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

Ved tungtveiende årsaker som lang reisevei, kan det gjøres avtale for innsjekk og teknisk lørdag morgen. Løpssekretær May Britt Andersson kontaktes for avtale på mob 906 33 614

#### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

## 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå (Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

### 4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

### 4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

### 5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt

Signal Start: Rødt lys går over til grønt

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt flagg vises på post 1.

Ved svikt benyttes flagg.

#### 5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger.

Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen.

Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss)

Førere som ikke har passert fremste startlinje blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til

gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

### **5.2.2 Medhjelpere på startplaten**

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

### **5.3 Alternativspor**

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser.

### **5.4 Rødt flagg**

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

### **5.5 Rensing av dekk**

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

### **5.6 Fartsmåling**

Mini og 85 klassen. Måling foretas iht §314 punkt 17.2

### **5.6 Innledende kvalifiseringsomganger**

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndtrukket og blir hengt opp på tavla etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

### **5.7 Finaler**

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltagere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltagere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B, C og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det

foretas loddrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

## 5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

# VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

## 6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

## 6.2 Protester – Appeller

### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

### 6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt ,og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

# VII PREMIERING

## 7.1. Premier

Tidligst klokken 16.00 ved Klubbhus.

Mini: Premiering til alle deltagere.

85 og 125: Premiering til de 9 beste deltagere.

250, 650 og Veteran: Premiering til de 6 beste deltagere.

# VIII ANNEN INFORMASJON

## 8.1 Depot

Det skal være ro i depot mellom **23:00 og 07:00**. Arrangør forbeholder seg retten til å flytte på det de ser på som feilparkerte busser/bobiler, etterkommes ikke dette kan det føre til startnekt. All kjøring i depot skal være i gangfart NSR § 265

Parkeringskort til servicebil skal ligge synlig i frontruten, blir utlevert 1 kort pr. deltager ved innsjekk.

**Begrensning på depotplass hver deltager kan få maks 12x6 meter. Behov meldes i påmeldingskortet.**

Strøm tilkobling må bestilles ved påmelding, kr 400 for helgen. Maks 1 stk 1. fas 10A pr deltager. Strøm tilkobling skal merkes med utlevert merke på ledning ved tilkoblingssted. Umerkede ledninger vil bli klippet uten forvarsel.

## 8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

## 8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter

mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

## 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 3 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr 200 kr ved innsjekk. Gratis inngang for barn under 12 år.

## 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

## 8.7 Veibeskrivelse

**Fra vest;** Kjør E18 gjennom Kristiansand. Etter ca 8-9 km følger du skilter mot Kjevik Flyplass og Birkeland. Du vil passere Hamresanden camping, Tveit /Ryen, og følg deretter med til du ser Foss (mot venstre og ikke til høyre over brua). Her skal det også settes opp skilt BILLØP. Kjør denne veien til du ser banen og depotet.

**Fra øst;** Ved Lillesand tar du av E18 og kjører mot Birkeland. Ved Birkeland kjører du mot Kristiansand. Når du passerer Birkeland vil du på venstre side se en bensinstasjon (best ) Kjør ca 3 km videre så tar du til høyre over ei lita bro. Her skal det også stå skilt BILLØP. Ved neste veidele med veiskilt ( Raen -Oggevann ) og også skilt BILLØP tar du til venstre. Kjør til du ser banen og depot.



## VEDLEGG I

### PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Fredrik Ågedal mobil 918 22 523

#### Fredag

20:00 – 22:00

På innsjekk/teknisk kontroll

#### Lørdag

09:00

Under løpet; ved startplaten

#### Søndag

09:30

Under løpet; ved startplaten